

## EU = douane-unie van de 27 lidstaten

- Normale regel: bij invoer betaalt men invoerrechten (gemeenschappelijk douanetarief sinds 1968)
- Doch een aantal uitzonderingen werden voorzien
  - 1) Schorsingen
  - 2) Contingenten
  - 3) Actief- en passief veredelingsverkeer
  - 4) Algemeen Preferentieel Systeem (APS)
  - 5) Oorsprong

- 1. Schorsingen van invoerrechten
  
- Basis: Mededeling van de Commissie, updating dd 13/12/2011  
( PB C363)  
Geen wet of verordening !!
  
- Wat? Invoeren zonder betaling van invoerrechten voor een onbeperkte hoeveelheid
  
- Welke producten?
  - grondstoffen
  - halffabrikaten
  - onderdelen van eindproducten
  - geen eindproducten

## ■ Doel?

- economische activiteit in de EU stimuleren
- concurrentiepositie van de bedrijven verbeteren
- meer werkgelegenheid scheppen
- moderniseren van de structuren

## ■ Kenmerken?

- schorsing = tijdelijk en kan elke 6 maanden komen te vervallen
- een toegekende schorsing is geldig voor iedereen in alle 27 landen van de EU
- normaal steeds aan nul recht doch uitzonderlijk ook aan een verlaagd recht

## ■ Begunstigden?

- voor bedrijven die in de Gemeenschap produceren, niet voor traders
- het voordeel moet aan de producent en de verbruiker ten goede komen

## ■ Voorwaarden?

- 15.000 euro rechten uitsparen
- geen productie van een identiek of gelijkwaardig product in de EU
- geen voorwerp uitmaken van een alleenverkoopovereenkomst
- niet in strijd met andere beleidsmaatregelen van de EU

## ■ Procedure?

- **Aanvraag → lidstaat → Commissie**



**3 vergaderingen**



**voorstel Commissie aan Raad**



**goedkeuring met gekwalificeerde meerderheid**



**Raad Ministers als A punt**



**Publicatie in PB van de EU als verordening**

# Opheffing douanerechten

- Er zijn steeds 2 rondes per jaar → 1 januari en 1 juli
- Looptijd van de schorsing wordt beperkt tot 5 jaar doch verlenging is mogelijk

## ■ 2. Contingenten

- idem als schorsingen doch voor bepaalde hoeveelheden
- elke keer men wil afnemen van het contingent dient men een aanvraag te doen bij de plaatselijke ontvanger
- principe: wie eerst komt, eerst maalt
- als contingent op is, dienen terug rechten betaald te worden

- 3. Actief – en Passief veredelingsverkeer
- 3.1. Actief veredelingsverkeer





- Er zijn 2 Systemen

- **schorsingssysteem:** men betaalt geen rechten bij invoer doch er dient wel een borg gesteld
- **terugbetalingssysteem:** men betaalt rechten bij invoer die terugbetaald worden bij uitvoer
- Aanvraag gebeurt bij FOD Financiën, Douane & Accijnzen die voor bepaalde gevoelige producten (bijlage 73 Communautair Toepassingswetboek) het dossier doorstuurt naar de FOD Economie ter nazicht van de economische voorwaarden

## ■ Voorwaarden

- verwerking binnen de EU
- heruitvoer van het afgewerkte product
- economische voorwaarden respecteren

### Economische voorwaarden – codelijst

O.a.

Code 10: ontoereikende productie

Code 11: prijs

.....

# Opheffing douanerechten

- Na onderzoek van de economische voorwaarden stuurt de FOD Economie haar advies naar:
  - de FOD Financiën, D & A
  - de aanvrager
- Het is de FOD Financiën die de vergunning aflevert

## ■ 3.2. Passief veredelingsverkeer



- Bij passieve veredeling dienen veelal nog rechten betaald bij wederinvoer
- 2 methodes:
  - **aftrekmethode**
  - **toegevoegde waarde methode**

Er wordt vanuit gegaan dat de vraag voor de toepassing van de regeling passieve veredeling economisch gerechtvaardigd is (meestal prijsreden wegens lagere loonkosten in sommige DL)

- Nadere inlichtingen
- [Jef.deproft@economie.fgov.be](mailto:Jef.deproft@economie.fgov.be)