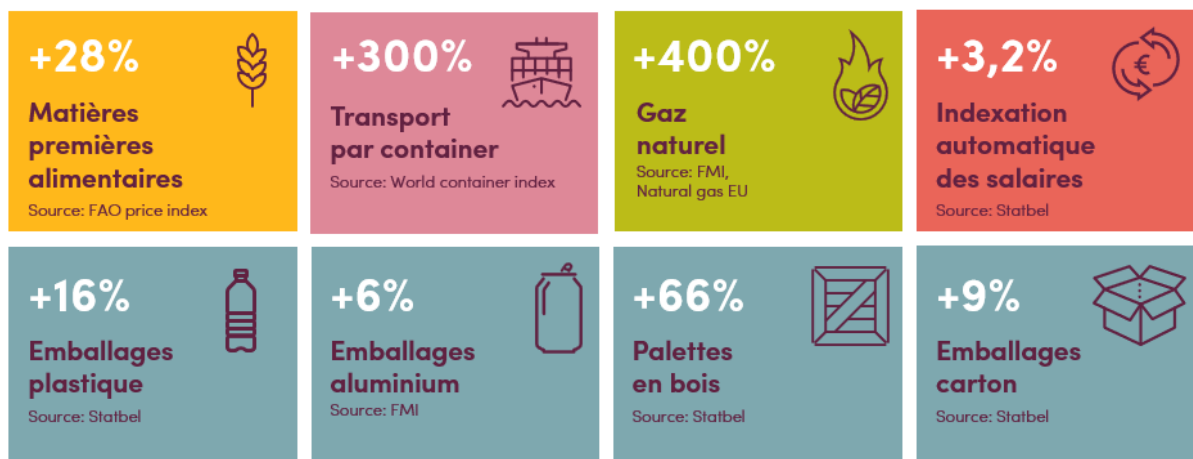


## Evolution des coûts de production

Janvier 2022

### Explosion des coûts de production en 2021 (vs 2020)



\*Augmentation des prix annuels moyens en 2021 par rapport à 2020

### En janvier 2022, globalement pas d'amélioration

Produits alimentaires: les prix des matières premières augmentent à nouveau

- L'indice FAO des prix alimentaires a augmenté en janvier 2022 de 1,1 % par rapport à décembre 2021. Sur base annuelle, la hausse reste exceptionnelle: 20 %. Le rebond de l'indice en janvier s'explique principalement par la forte hausse des sous-indices des huiles végétales et des produits laitiers, qui a été partiellement compensée par la deuxième baisse mensuelle consécutive des prix du sucre. Les sous-indices de la viande et des céréales restent inchangés dans l'ensemble.
- En décembre 2021, l'indice des prix à la production belge des produits alimentaires a augmenté de 12,4 % par rapport à décembre 2020.

Energie: prix du gaz toujours très élevé

- En janvier le prix moyen du barril de pétrole brut a atteint les 85\$. Il faut remonter à octobre 2014, pour retrouver un prix aussi élevé. En glissement annuel, les prix du barril ont augmenté de 57 %.
- Après une envolée historique au mois de décembre 2021, les prix EU du gaz naturel sont redescendus quelque peu en janvier 2022. Ils restent néanmoins à un niveau très élevé.

## Salaires: indexation prévue grimpe à 4,5 %

- Les salaires dans l'industrie alimentaire ont été indexés de 3,22 % en **janvier 2022**. L'indexation prévue en **janvier 2023** est de 4,50 % (contre une prévision de 3,91 % établie le mois précédent).

## Emballages: carton et plastique continuent à augmenter

- Les prix à la production belge des **contenants en bois** ont continuellement augmenté jusqu'en octobre 2021. Après une légère diminution en novembre, ils sont restés stables en décembre. Le même indice pour les **cartons ondulés/contenants en papier et carton** ainsi que celui des **emballages en plastique** continuent toujours d'augmenter en décembre (2,0 % et 1,5 % respectivement par rapport à novembre).
- En décembre, l'indice des prix à la production UE27 des **emballages en métal léger** est resté stable par rapport au mois précédent. En glissement annuel, cela constitue néanmoins une hausse de 11 %.

## Transport: tarifs des conteneurs toujours élevés

- Les **tarifs de fret par conteneur** ont augmenté de 123 % entre fin janvier 2021 et fin janvier 2022. Depuis mi-novembre le tarif moyen pour un conteneur de 40 pieds oscille entre 9.000 et 10.000\$, soit plus de 4 fois le tarif moyen en 2020.
- Depuis le pic de début octobre 2021 (5.650\$), la baisse des **tarifs de fret en vrac** se poursuit (1.418\$ fin janvier 2022). On se retrouve maintenant avec des tarifs comparables à ceux d'il y un an.

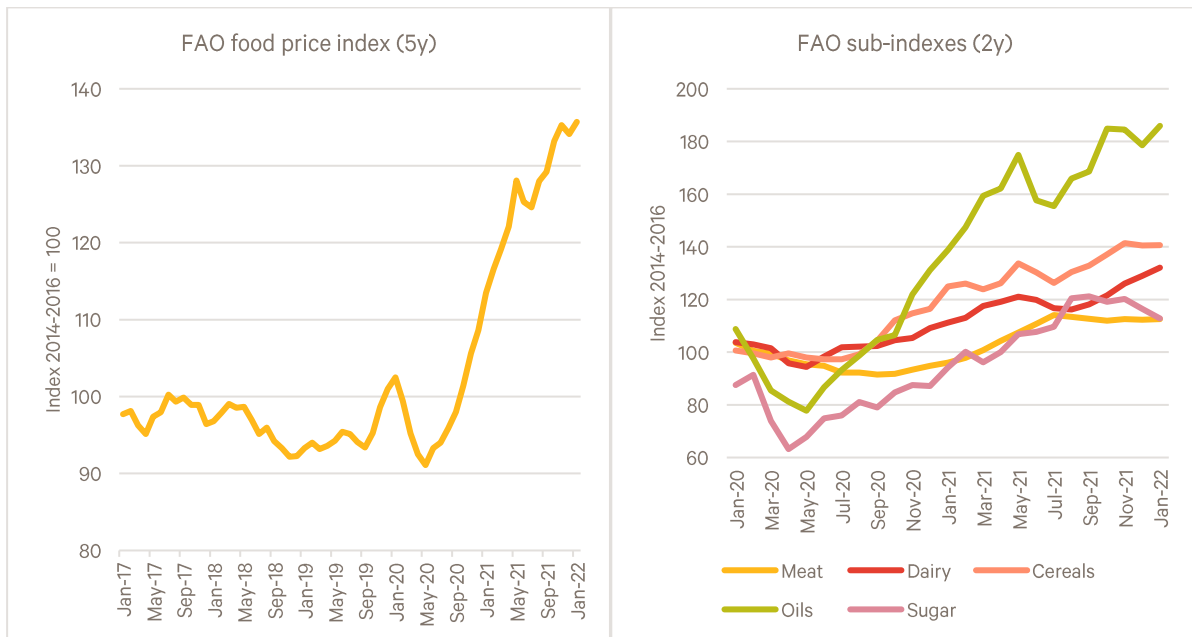
## Prix à la consommation: inflation augmente encore

- L'**inflation pour les produits alimentaires et les boissons non alcoolisées** a continué à augmenter, passant de 1,2 % et 1,1 % respectivement en décembre 2021 à 2,5 % et 1,5 % en janvier 2022. Par contre, l'**inflation pour les boissons alcoolisées** a continué à diminuer, de 1,5 % à 1,0 %.

## Figures

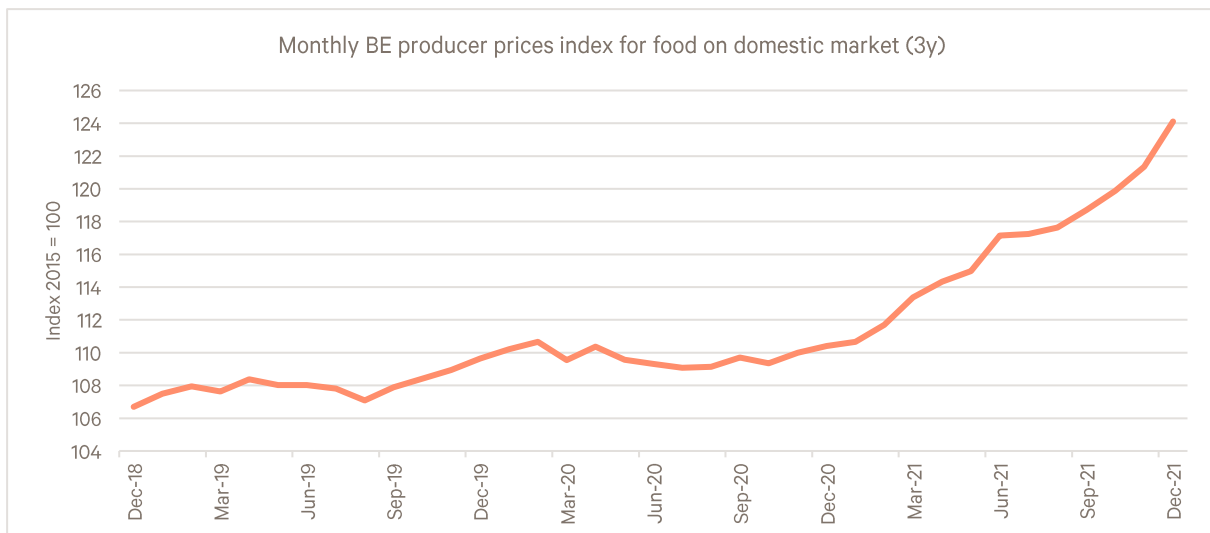
### Food

#### Food raw materials



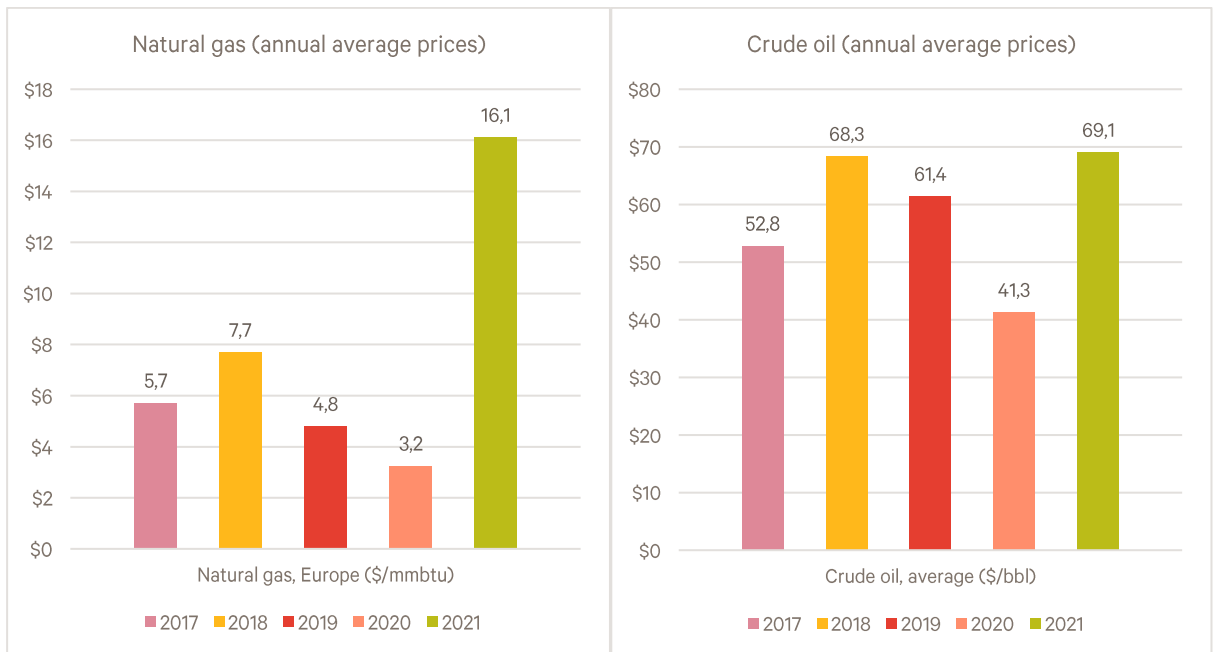
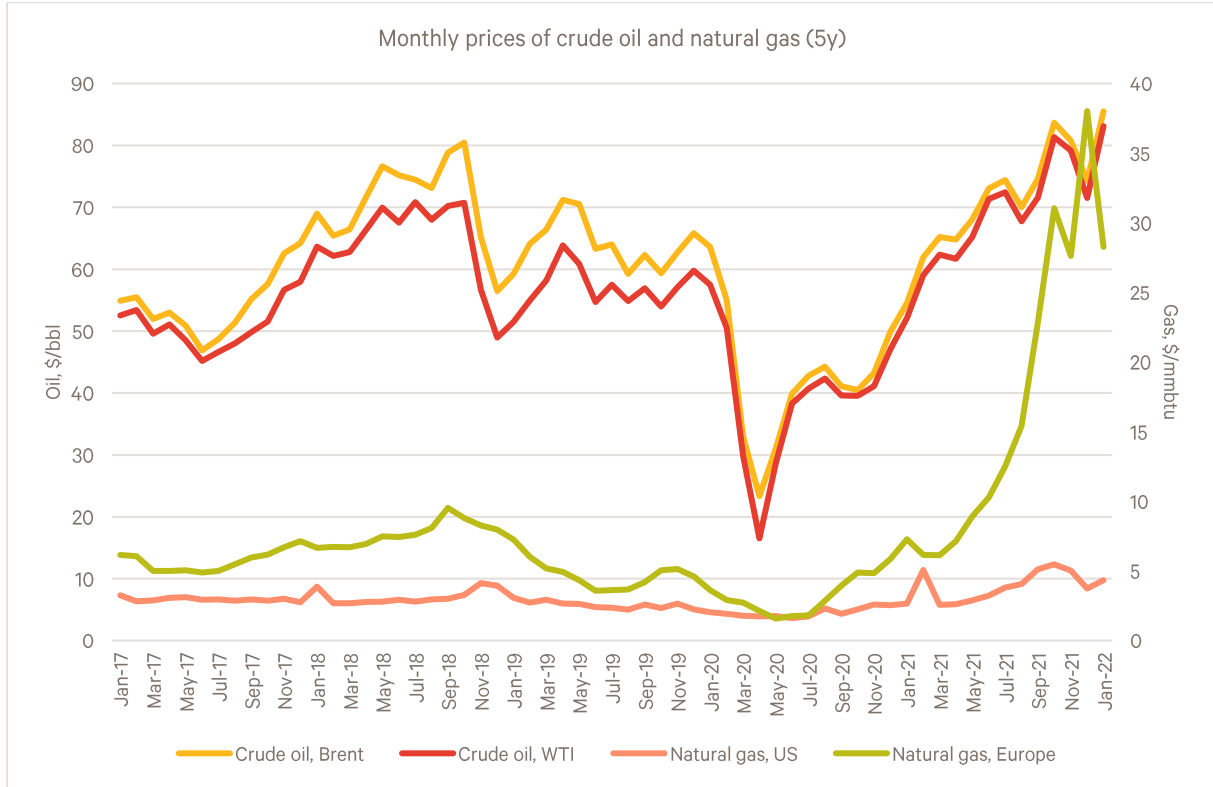
Source: FAO

#### Food processing



Source: Statbel

## Energy prices

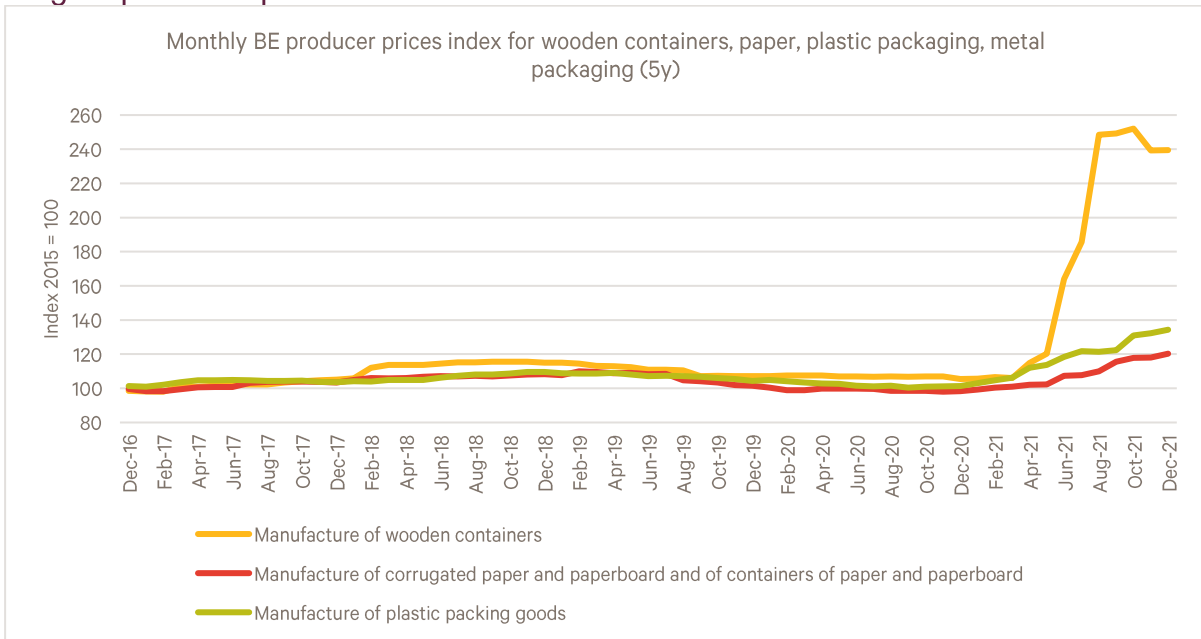


Source: World Bank Commodity Price Data

## Packaging

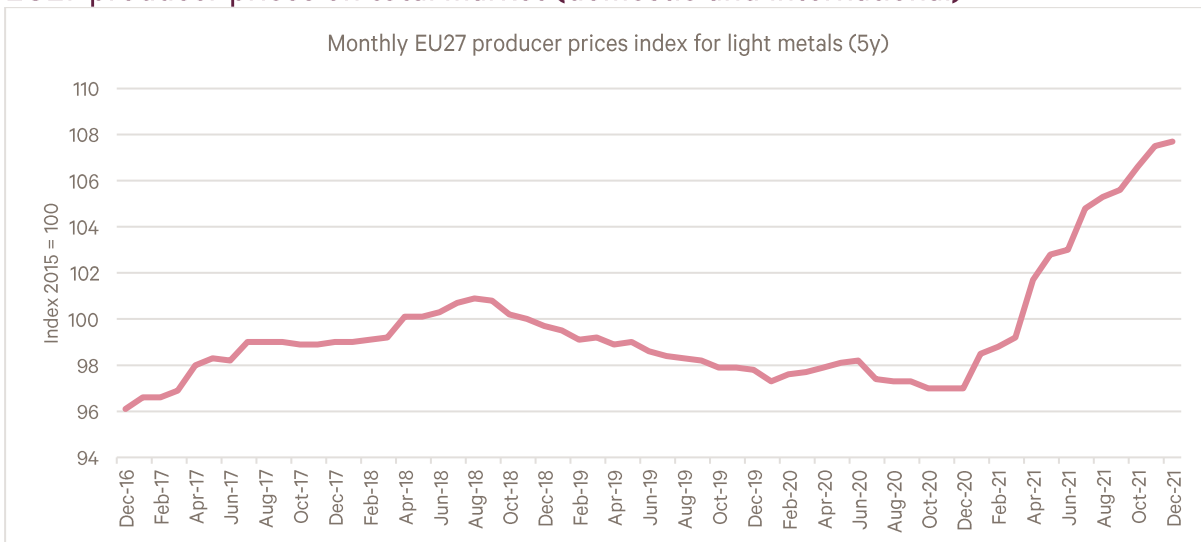
The producer price index (PPI) for a specific economic activity measures the monthly change in the trading price of products and related services. The PPI is an output index - it measures price changes from the seller's perspective. The prices collected in period  $t$  should refer to orders booked during period  $t$  (at the moment of the order) and not the moment when the commodities leave the factory gates.

### Belgian producer prices on domestic market



Source: Statbel

### EU27 producer prices on total market (domestic and international)

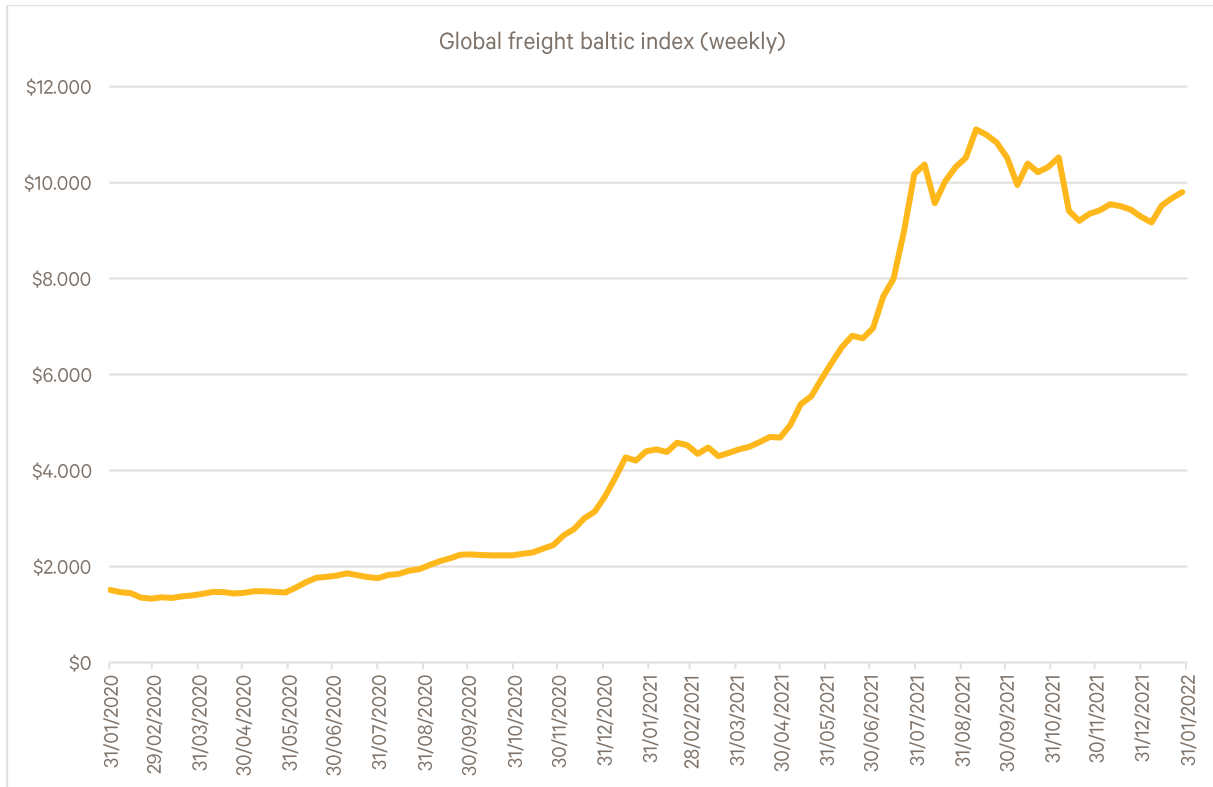


Source: Eurostat (STS)

## Transport costs

### Global shipping costs

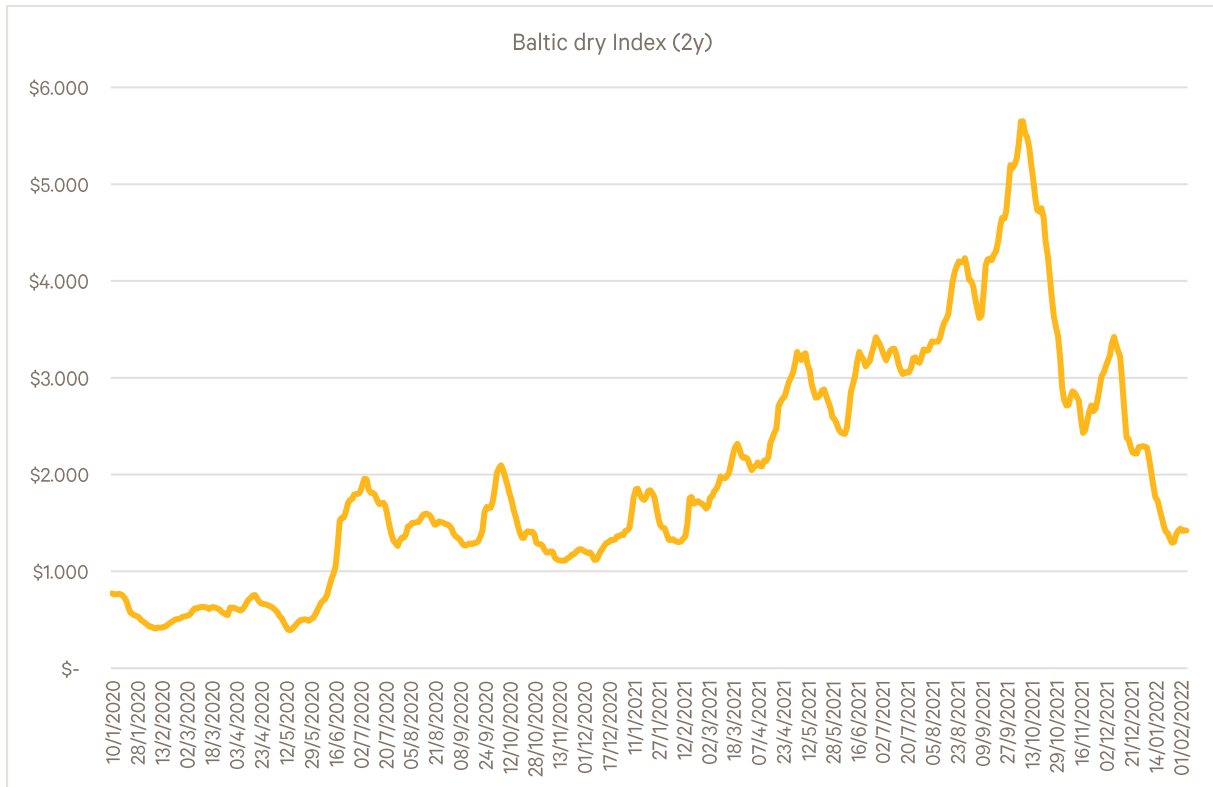
The index represents a market rate for freight for any given shipping lane for a 40' container.



Source: Freightos, global container freight rate index

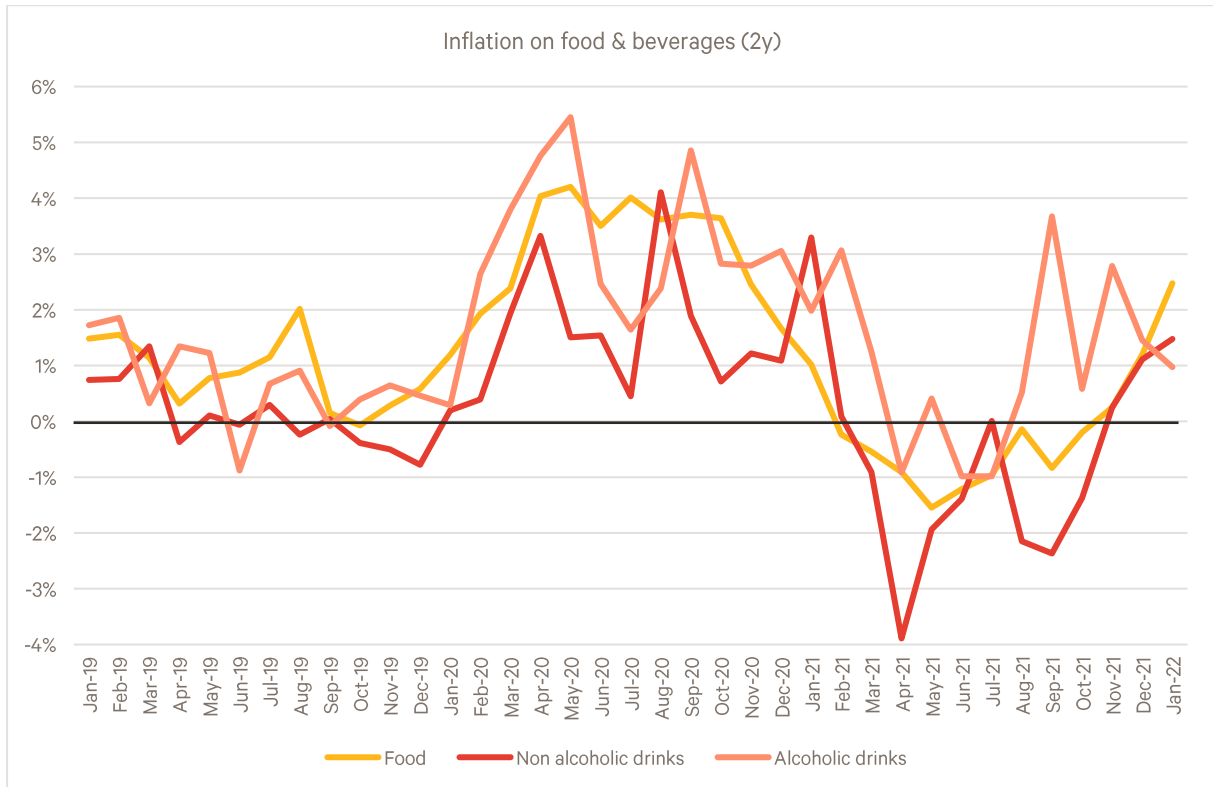
## Baltic dry index (bulk)

The Baltic Dry Index is reported daily by the Baltic Exchange in London. The index provides a benchmark for the price of moving the major raw materials by sea. The index is a composite of three sub-indices that measure different sizes of dry bulk carriers: Capesize, which typically transport iron ore or coal cargoes of about 150,000 tonnes; Panamax, which usually carry coal or grain cargoes of about 60,000 to 70,000 tonnes; and Supramax, with a carrying capacity between 48,000 and 60,000 tonnes. The Baltic Dry Index takes into account 23 different shipping routes carrying coal, iron ore, grains and many other commodities.



Source: [Baltic freight index](#)

## Consumer prices



Source: Statbel